

TAEBAEK SPEEDWAY
라이선스 교육



Contents

시설현황

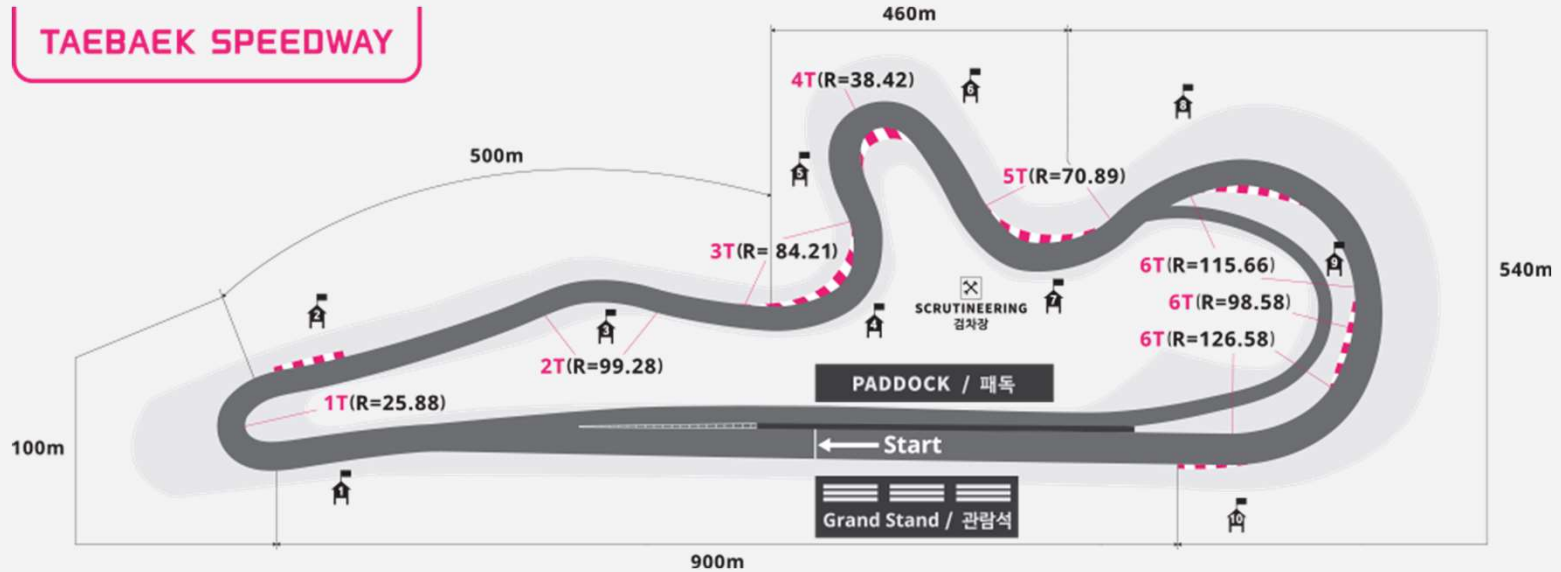
코스소개 및 영상

라이선스 및 연간이용권 안내

실시간 관제 시스템 소개_3SECONDZ

시설안내 및 준수사항

특별프로그램 안내



▶트랙: 2.5km

▶최대 직선구간의 길이 900m

▶On, Off Road 패독

▶6개의 코너

▶컨트롤타워

▶3,200명 관람석

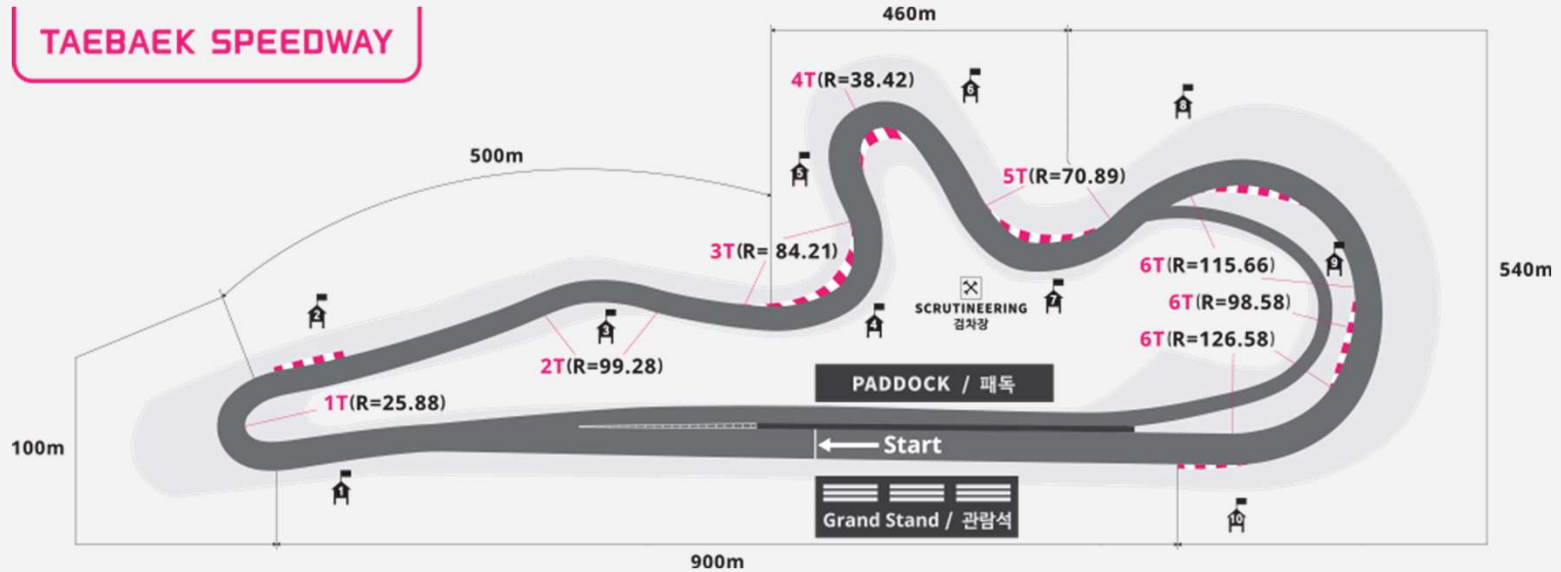
▶11개 POST

▶32개의 피트

▶16개 CCTV

▶프레스센터

태백스피드웨이 코스 소개



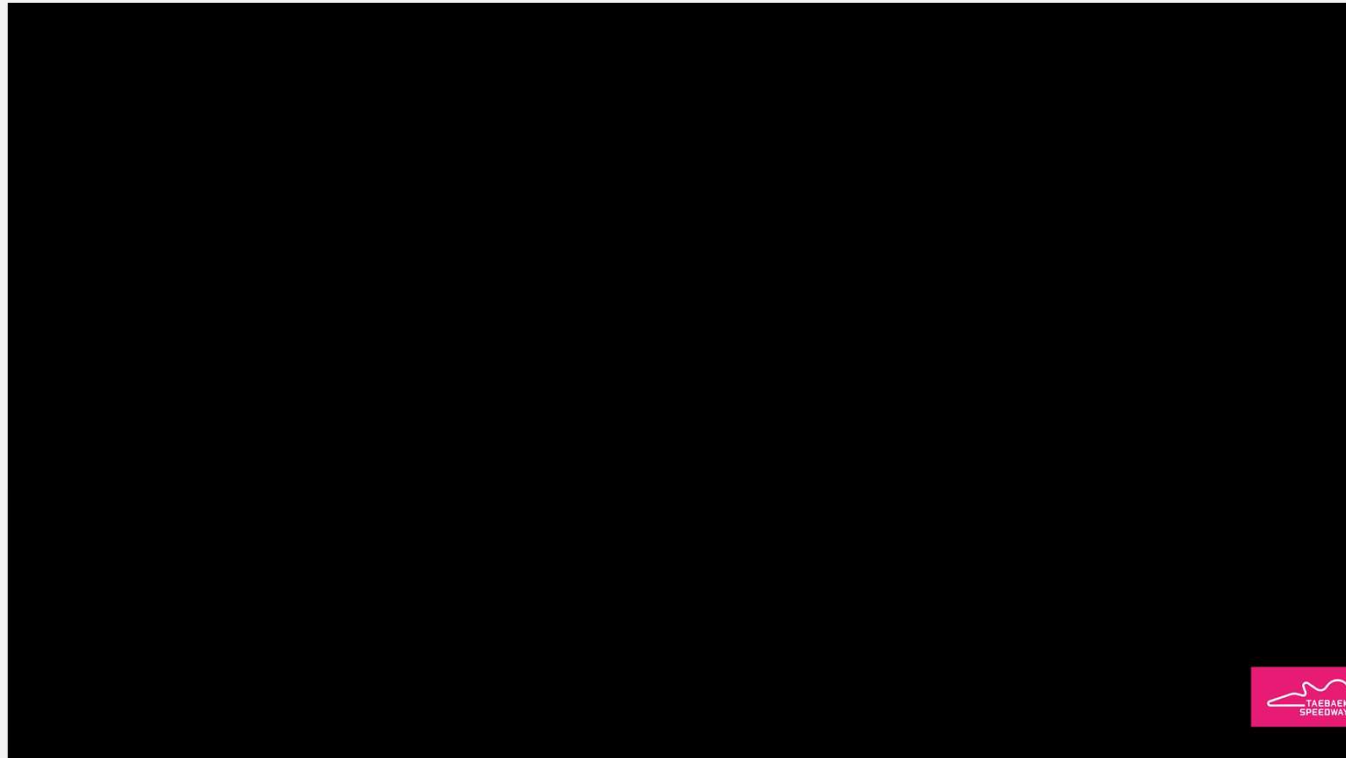
1T (R=25.88)	직선주로 끝에 최고속도에서 최저속도로 줄여야 하는 헤어핀 코너
2T (R=99.28)	백스트레이트와 함께 이어지는 고속코너
3T (R=84.21)	테크니컬 좌, 우 복합코너
4T (R=38.42)	테크니컬 좌, 우 복합코너

5T (R=70.89)	피트인 로드와 나누어지는 역뱅크 코너
6T (진입R=115.66)	3개의 부채꼴을 합쳐 만들어진 자이언트 고속코너
(중반R=98.58)	3개의 부채꼴을 합쳐 만들어진 자이언트 고속코너
(탈출R=126.58)	3개의 부채꼴을 합쳐 만들어진 자이언트 고속코너

태백스피드웨이 코스 영상



드론 촬영 영상



서킷에서의 주행을 희망하는 운전면허 소지자라면 누구라도 태백스피드웨이의 트랙을 주행할 수 있습니다.

[이용절차]

①라이선스 발급



- ▶ 운전면허 소지자
- ▶ 발급비용 90,000원 (VAT포함)
- ▶ 유효기간 1년(앞뒤1개월 갱신 가능)
- ▶ 이론 및 실기주행 후 발급
- ▶ 차량 및 바이크

②스포츠주행 신청 및 주행

- ▶ 스포츠주행 일정 확인
- 홈페이지 '연간일정'
- ▶ 1세션 20분 40,000원 (VAT 포함)
- ▶ 안전장구 착용
바이크 - 헬멧 / 원피스 가죽슈트 / 글러브 / 슈즈 / 척추보호대
차 량 - 헬멧 / 견인고리

- ▶ 타임테이블에 맞춰 피트로드 대기



안전장구 체크 및 명단 확인 후 코스인



연간 자유이용권

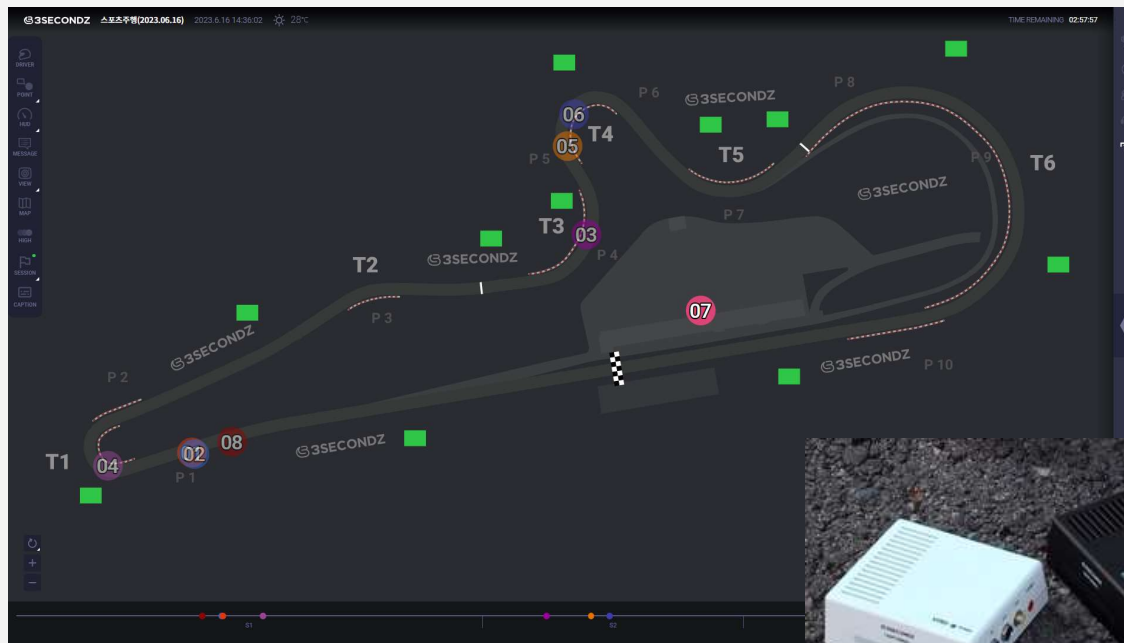
- ▷ 개요: 태백스피드웨이 단골 고객을 위한 패키지 상품
- ▷ 판매금액: 개인고객 120만원, 법인고객(레이싱팀) 180만원
- ▷ 사용기간: 구입일로부터 12개월
- ▷ 이용방법: 사용기간 중 스포츠주행 일정 무제한 사용
- ▷ 고객특전: 개인_라이선스 1회 제공, 피트제공, 폰더제공
법인_ 드라이버 수 제한 없음(차량1대), 라이선스 2회 제공, 피트제공, 폰더제공
- ▷ 기타: 본인에 한하여 사용 가능하며 부정사용 적발 시 이용권 회수조치.
자세한 내용은 문의.



실시간 관제 시스템 소개_3SECONDZ



특별한 관제시스템으로 빠른 사고대처와 구난이 가능합니다!



🚩 사용절차

① 주행서약서 작성 시 'XYRO' 수령



② 'XYRO' 기기 장착

- 차량 : 전용 거치대를 이용, 전면 유리에 부착
 - 바이크 : 파우치를 활용하여 바이크 or 몸에 장착
- ※ 기기 미장착 시 코스-인 불가**



③ '3SECONDZ' 회원가입



④ '3SECONDZ' 홈페이지에서 주행데이터 확인

실시간 관제 시스템 소개_SECONDZ



주행데이터를 무료획득부터 분석까지 모든게 가능합니다!

LAPS	LAPTIME	BEST OFF	S1	S2	S3
OPT	1:32.760	-	37.54	26.98	28.24
1	1:40.179	+7.419	43.67	27.83	28.68
2	1:32.760	-	37.54	26.98	28.24
3	1:55.182	+22.421	38.28	29.29	47.61

🚩 데이터 확인 방법

① '3SECONDZ' 홈페이지 접속



② 'SERVICE' → '로그인' → 'AI COACH'



③ 'MY DATA'에서 분석 할 데이터 선택

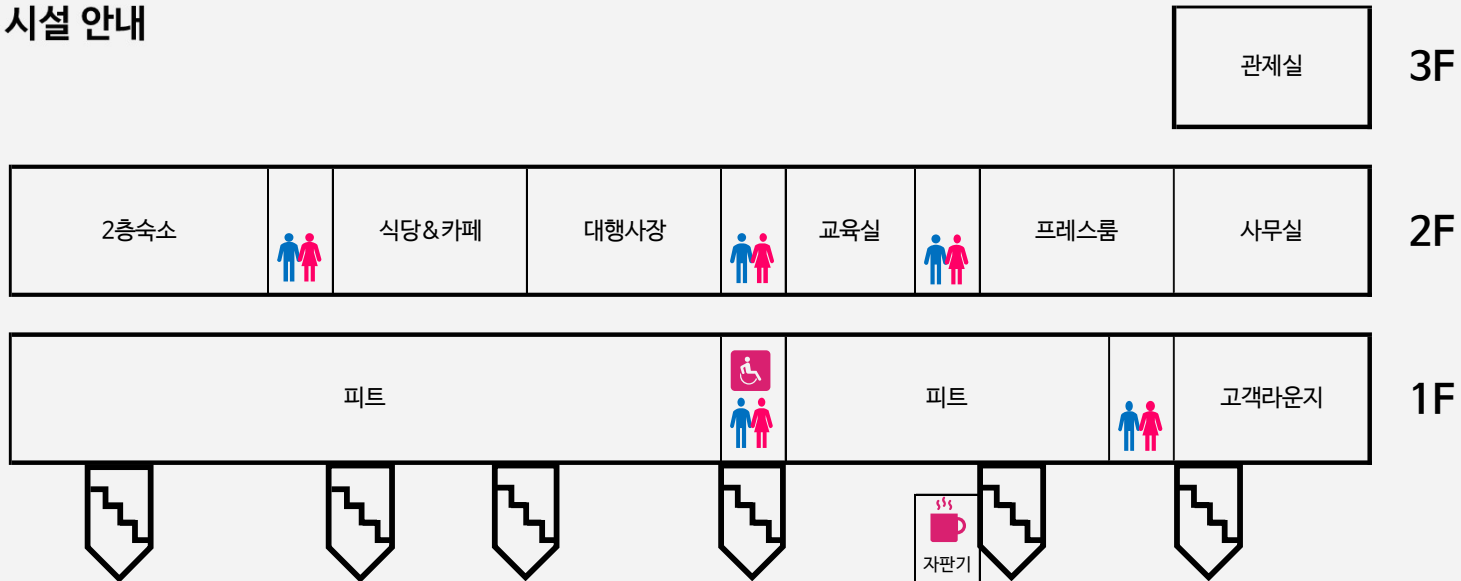


④  버튼을 눌러 분석 시작!

태백스피드웨이 시설 안내



경기장 각 시설 안내



1. 피트 내 흡연금지(인화성 물질로 인한 화재 위험), 각 계단통로 옆 흡연구역 이용
2. 화장실 위치 : 24번피트 옆(상시개방), 고객라운지 내부, 2층 교육실 옆, 대행사장 내부, 2층 숙소 내부
3. 음료자판기 : 29번피트 앞

※ 허가된 구역 외 출입 금지, 패독 내 드리프트 및 연습주행 금지



경기장 질서 및 준수사항

1. 경기장내의 지정된 구역 이외에는 **모두 금연구역**이다.
2. 경기장내에는 **제한구역, 출입허가구역, 자유출입구역**이 있으며 이 구역의 규칙을 지켜야 한다.
제한구역은 기록실, 관제실, VIP룸 등이 있으며 이 지역은 경기조직위, 오피셜, 경기장 또는 조직위에서 인정한 VIP외에는 출입할 수 없다.
출입허가구역은 경기장 사용허가, 스포츠 주행 참가자, 경기 참가자, 팀 관계자, 매스미디어 관계자만이 출입할 수 있는 지역으로 경기장 또는 조직위에서 지정한다. 패독, 피트, 피트로드, 검차장, 브리핑룸, 기자회견장 등이 있다. 자유출입구역은 관중석, 소룸 등이 있으며 누구든지 출입이 자유로운 지역이다.
3. 경기장 내에서의 **음주는 허용되지 않으며**, 음주자는 누구를 막론하고 경기장내의 제한구역, 출입허가구역내에는 출입할 수 없다.
선수나 팀원의 경우, 절대 경기에 참가할 수 없고 숙취자 또한 경기에 참가할 수 없다.
4. 출입허가구역내에서의 **슬리퍼, 샌들** 등의 신발이나 **반바지** 차림의 복장은 허용되지 않는다.
5. 출입허가구역내에는 어린이 단독으로는 출입 및 자유로운 행동은 금지되며 보호자가 함께 있어야만 한다. 동물과 놀이기구 등은 들어올 수 없다.
유모차도 불허한다.
6. 출입허가구역 중, 피트나 피트로드상에서는 화재, 차량 추돌 등 다양한 사고가 발생할 수 있으므로 출입자는 항상 경계를 해야 하며 가급적이면 출입을 자제해야 한다.
7. 출입허가를 받은 자라도 진행요원이나 오피셜이 행동자제를 요청한 경우에는 반드시 따라야 하며, 경우에 따라 제재할 수도 있다.



개인 안전장구 및 차량 안전규정

개인 안전장구 및 차량 안전 규정은 스포츠 주행 및 경기 출전시 기본 의무 사항이며 이것은 국제자동차연맹(FIA)와 한국자동차경주협회, 국제모터사이클연맹(FIM)의 기본 의무 규정을 따르는 것이다. 일반(아마추어, 취미) 주행의 경우는 권고 사항으로 적용한다.

1. 개인안전장구

FIA 규정 “Appendix L-22.02.2008”의 규정을 따른다.

헬멧(Helmet)_ FIA Standard 8860 -2004 규정에 따라 인증된 헬멧 권고, 경기 출전시에는 필수.

의류(Clothing)_ 장갑, 슈트, 신발, 두건, 내의 등_ FIA Standard 8856-2000 규정에 따라 인증된 의류 권고, 경기 출전시에는 필수.

2. 차량안전규정(기본)

시트(Seats)_ FIA standard 8855-1999 인증을 득한 시트, 권고, 경기 출전시에는 필수

안전벨트(Harnesses)_ FIA standard 8853/98 , FIA standard 8854/98 인증을 득한 벨트, 스포츠 주행은 3점식이상 필수, 경기출전자는 5점식 이상 필수

소화기(Extinguisher)_ 3.3kg이상 ABC분말소화기 또는 3kg이상 하론소화기

롤케이지 또는 롤바(Rollcage , Rollbar)_ FIA Appendix J항 Article 253 에 따라 Main , 측면은 45mmX2.5mm 또는 50mmX2.0mm 규격의 냉간 인발 무용접 탄소강, 그 외부분 38 mm x 2.5 mm or 40 mm x 2 mm의 냉간 인발 무용접 탄소강의 재질로 4점식 이상 경기 출전 차량의 경우 동급 재질로 6점식이상. 일반 스포츠 주행은 권고 사항이다.

3. 모터사이클

의류_ 가죽 재질로 된 원피스 슈트

보호장구_ 발목보호장치가 부착 되어 있는 신발, 가죽장갑, 요추 및 경추 보호대

헬멧_ SNELL SA, M 등급 또는 BS, SFI, ISO등 국제 품질 인증을 받은 헬멧



개인 안전장구_ 헬멧



개인 안전장구_ 의류(슈트,글러브,슈즈,내의,두건)

NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS

LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

• FIA 8860-2004
Fédération International de l'Automobile 8, place de la concorde 75008 Paris France.
Web site: www.fia.com



• Snell SA 2005
Etiquette tissu ou autocollant/ Cloth or adhesive label
Snell SA 2000
Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660
USA.
Web site: www.smf.org



• SFI 31.1A
• SFI 31.2A
SFI Foundation Inc 15708 Pomerado Road, Suite N208 Poway CA 92064 USA
Web site: www.sfi foundation.com



• BS6658-85 type A/FR
British Standards Institution
389 Chiswick High Road
London W4 4AL - UK Web site: www.bsi-global.com

For Autocross-division 3 UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues:
For Autocross-division 3 ONLY, the following standards are also recognised:

- Snell M 2000
- Snell M 95

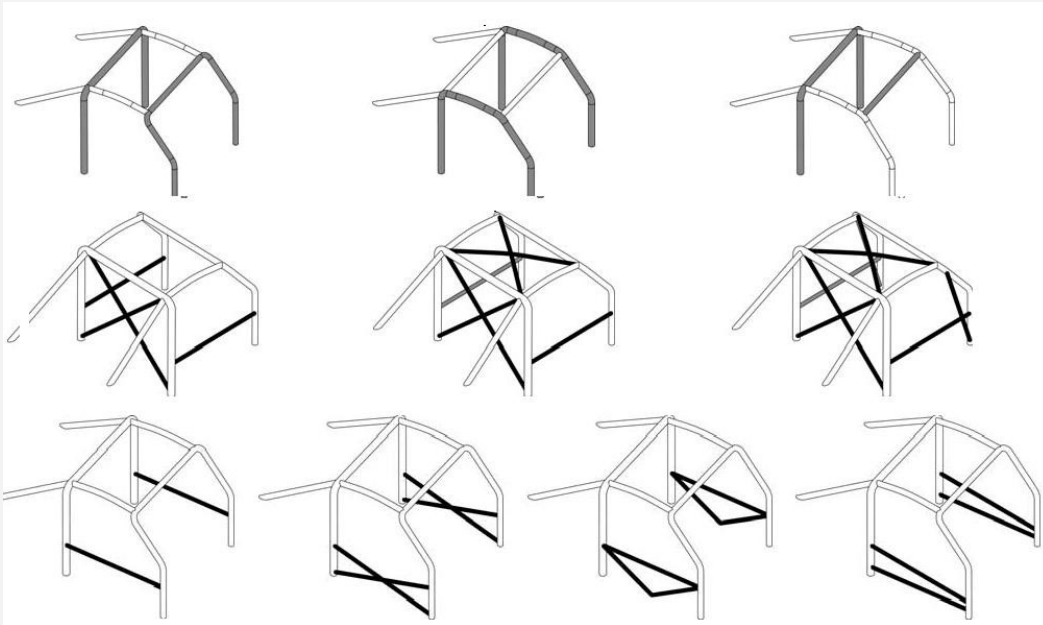


Actual size 100x40mm





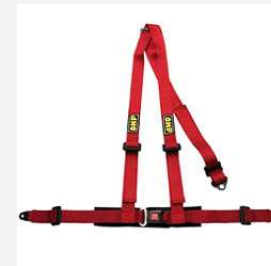
차량 안전규정



좌석(시트, Seats)_ 권고사항
FIA standard 8855-1999 인증을 득한 좌석
경기 출전시에는 필수



안전벨트 (Harnesses)
FIA standard 8853/98 , FIA standard 8854/98
인증을 득한 벨트, 스포츠 주행은 3점식이상 필수, 경기 출전자는
5점식 이상 필수

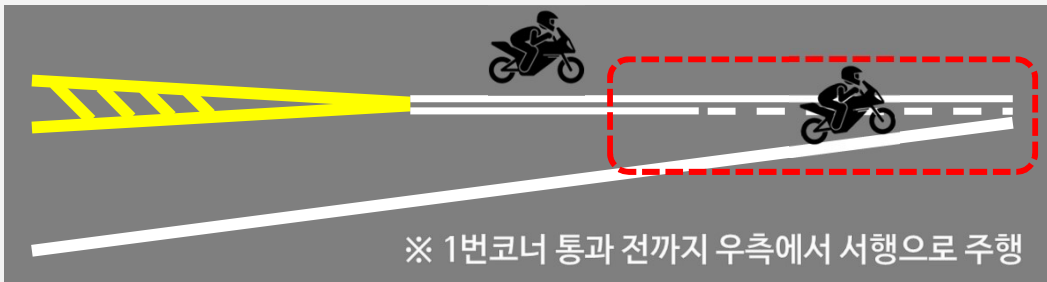




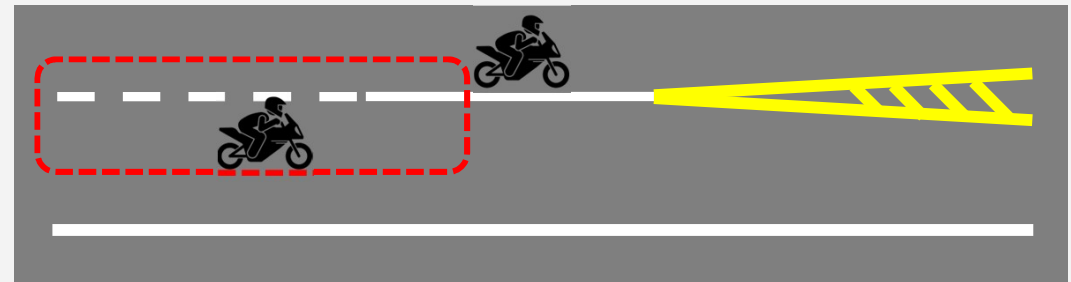
코스인, 피트인 요령

1. 오피셜의 지시에 따라 피트 또는 패독에서 지정된 출입구에 정렬한다.
2. 메인포스트의 신호(깃발신호, 신호등 또는 수신호)에 따라 코스인 한다. 경우에 따라 오피셜이 출발을 제재할 수도 있다.
- 안전장구 미착용, 관제장비 미장착, 기타 안전사고에 우려되는 상황 발견 시 코스인 불가
3. 메인포스트의 코스인 신호에 따라 출발을 하게 되면 선수는 차량을 바로 코스내로 진입하지 말고 백색라인을 따라 주행을 하여 백색라인 끝에서 코스인 한다.
4. 피트인은 7포스트 앞 피트로드를 따라 피트로 들어오고 이때 피트로드내에서는 60Km/h 이하로 속도를 줄여야 한다.
피트인한 차량은 배정된 피트로 간다. 피트를 배정 받지 못한 선수는 오피셜의 지시에 따라 패독 또는 정해진 장소로 이동하면 된다.

[코스인]



[피트인]





주행 중 사고 시 행동요령

1. 경기/연습, 스포츠 주행 중 사고시, 선수는 부상이 없을 때에는 재빨리 탈출을 하여 **안전 펜스밖으로 탈출**하고 안전요원 또는 오피셜의 지시에 따른다
2. 선수는 사고시 탈출을 할 때 반드시 전원차단장치를 내려 차량의 **전원을 차단**하여야만 한다. 전원차단장치가 없는 차량(스포츠 주행차량)은 시동을 반드시 끈다. 키는 꽂아 놓아야 한다.
3. 사고시 팀원이 선수의 안전을 걱정하여 코스내로 뛰어드는 경우가 있는데, 이는 절대 불허한다.
4. 주행 중 발생하는 사고는 보험처리가 되지 않으며 수리비 또한 본인 부담임을 명심하며 선수들간의 불화가 없도록 주의한다.
5. 주행 중 발생하는 시설물 파손은 주행자 본인이 변상해야 하며 사고에 의해 발생하는 각종 폐기물, 페타이어 등은 무단 투기를 금지한다.



국제 신호기 규정

국제자동차연맹(FIA)의 신호규정에 따라 사용하는 신호로써 경기장을 이용하는 자는 이 규정을 숙지, 준수하여야 한다. 신호기에는 신호등과 문자나 숫자를 이용하는 보드와 깃발을 이용하는 중앙신호기, 일반신호기로 분류된다.

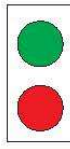
1. 신호등
2. 보드_ SC보드, 넘버보드
3. 중앙신호기_ 메인포스트에서 사용하는 신호기로 흑색기, 흑백반기, 오렌지불기, 스타트기, 체커기가 있다.
4. 일반신호기_ 일반 관측포스트에서 사용하는 신호기로 황색기, 녹색기, 적색기, 황적줄무늬기(오일기), 백색기, 청색기가 있다.

국제규정 신호기 해설



스타트기

통상의 국기. 일반적으로 국제 대회에서는 자국의 국기를 스타트기로 사용한다.



신호등

출발 5초전에 적색등이 들어왔다가 4~7초 사이에 적색등이 꺼지면 레이스가 시작된다.



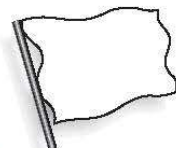
황색기

사고발생을 알리는 것발 위험, 추월금지 및 서행표시로 이 것발 둘이 제시되는 경우는 위험, 절대주의 또는 레이스 중지 가능성을 알리는 표시



녹색기

포메이션랩 때 스타트 신호기로 사용하며 모든 위험의 해제를 알린다.



백색기

코스에 장애(운영요원, 구조차, 서행 경주차, 앰블런스, 렉카 등)가 있다는 것을 표시하는 것발



오렌지불기

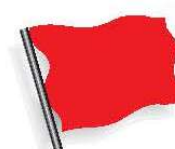
경기중인 경주차에 트러블이 생긴 경우 참가번호와 함께 표시. 이때 해당 경주차는 즉시 피트인해야 한다.

국제규정 신호기 해설



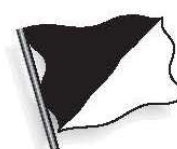
흑색기

페널티 경주차에 대하여 참가번호와 함께 표시. 이때 해당 경주차는 즉시 피트인해 오프셜의 지시에 따라야 한다.



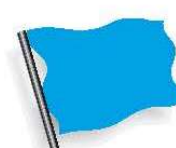
적색기

경기중단을 의미하고 이때 모든 경주차는 서행을 해야하며 경기규칙서에 지정된 위치로 이동한다.



흑백반기

스포츠맨십이 결여된 행위를 한 선수에 대한 경고이며 참가번호와 함께 표시.



청색기

추월차가 있다는 것을 알리는 것발. 뒤에서 빠른 경주차가 접근중임을 표시한다.



황적줄무늬기(여기)

노면이 미끄러지기 쉬운 상태로 주의를 하라는 표시다.



체커기

경기종료를 뜻하며 메인 포스트에서 발령한다.

태백스피드웨이 특별프로그램 안내



바이크렌트

▷ 바이크 모델 : BMW G310R

▷ 비 용 : 일일 400,000원

▷ 내 용 : 스포츠주행 5세션, 바이크렌트, 지정피트사용, 워머 제공
싸인보드 & 폰더 사용, 급유 & 도시락 제공

※ 라이선스 취득비용 별도 : 90,000원

※ 주행 중 바이크 파손 시 비용 청구

※ 본 상품은 '투휠 에이치디레이싱'에서 판매 및 운영하는 상품입니다.



태백스피드웨이 바이크 렌트

G310R 1day 40만원 **20분 5세션 X5**

1~6 까지 모든 서비스 제공 1일 40만원!

- 1 주행용 20분 5세션 주행
- 2 렌트 BMW G310R
- 3 지정피트 사용
- 4 워머 & 스탠드(앞뒤)
- 5 싸인보드 & 폰더
- 6 급유 & 도시락

G310R 태백서킷 렌트 이용문의 010-7545-6969

Formula 스쿨

▷목적: 트랙에서의 특별한 경험을 희망하는 고객을 위한 솔루션.

해외 포뮬러 레이스 진출을 희망하는 드라이버를 위한 국내 테스트 및 연습 프로그램 운영

▷정원: 최소3명~최대 5명

▷과정: Formula A, Formula B, Formula C

▷머신: Formula Renault 2000

▷강습시간: 과정별 4시간



Radical 스쿨

- ▷목적: 트랙에서의 특별한 경험을 희망하는 고객을 위한 솔루션.
Radical Asia Cup에 출전하려는 드라이버를 위한 클래스.
- ▷정원: 최소2명~최대 5명
- ▷과정: Radical A, Radical B, Radical C
- ▷머신: Radical SR1
- ▷강습시간: 프로그램 별 세부내용 참조





End of Document
